



LA TRANS-FONTAINOISE



2^{ème} partie - 3,3 km

Accès et parking

| | |
|---|--|
|  | 50° 24'43.9" (Nord) - 4° 19'26.5" (Est) |
|  | TEC Charleroi - Bus 173 - Arrêt " Fontaine-L'Eveque Fontaine" - carrefour du Nouveau Philippe - 700 m. |
|  | Espace Nicolas (100 m), Place de Wallonie (200 m) et rues voisines (parkings gratuits). |

4 Fontaine-l'Évêque - Château Bivort

Le point de départ de la 2^{ème} partie de la Trans-Fontainoise est situé sur l'esplanade du Château Bivort à Fontaine-l'Évêque.

Sortir de l'esplanade du château en passant sous le portique monumental et descendre à gauche l'escalier qui vous mène à l'Espace Nicolas, vous voyez devant vous le gazomètre, et sur votre gauche, le musée de la mine et du clou.

5 L'espace Nicolas et ses musées.

L'espace Nicolas

Le marché hebdomadaire de la Ville de Fontaine-l'Évêque se tient sur cette place, le mercredi de 8 à 12h.

Le gazomètre (coiffé d'un chapeau de bois)

La première usine à gaz à Fontaine-l'Évêque fut installée en 1827 par Pierre Camille Montigny, industriel fontainois. Cette production de gaz allait lui permettre d'éclairer son atelier de fabrication d'armes et, plus tard, certains quartiers de la ville ainsi que d'autres ateliers. La ville comptait 165 lanternes au gaz en 1896 et 239 en 1913. Redécouvert en 1990 et après rénovation, le gazomètre fut inauguré le 11 septembre 1999.

Pour des raisons d'humidité, ce musée n'est plus visitable ; des travaux sont en cours pour permettre sa réouverture.



Musée de la mine et du clou

Lorsque l'industrie charbonnière était encore à la base de l'économie de la Wallonie, l'école industrielle avec la section « Mine » formant de futurs porions et conducteurs, la di-

rection des charbonnages et l'administration communale décidèrent d'aménager une mine miniature reconstituant le milieu du travail d'une mine d'exploitation dans les souterrains du château. Lorsque les charbonnages furent fermés (le dernier en 1964), la section « Mine » fut supprimée. C'est alors que soutenus par les édiles communaux, les enseignants qui avaient été à l'origine de la métamorphose du souterrain, décidèrent de le transformer en musée de la mine (1968).

En parallèle à la galerie de la mine, un petit musée sur l'industrie cloutière de Fontaine-l'Évêque y est aménagée. Il faut savoir que jusqu'en juillet 1914, les 9 clouteries fontainoises jouissaient dans le pays d'un quasi-monopole et étaient connues mondialement.

Suite aux dégradations subies en raison de l'humidité ambiante et du débordement de l'étang y attenant, ces 2 musées sont momentanément fermés.

De la place Nicolas, le randonneur rejoint l'entrée du Parc Roi Baudouin en longeant la Place de Wallonie, il entre dans le Parc entre la salle des Fêtes à gauche et l'hôtel de police, jadis Domaine des Recollets, à droite.

6 Le Parc de Fontaine (ancien domaine des Récollets).

Le domaine des Récollets, château de Haussy (salle des fêtes et salle de Police actuelles)

En 1653, six pères Récollets vinrent s'installer à Fontaine-l'Évêque et créèrent un couvent, une église et un collège sur un terrain offert par Albert de Rodoan, Seigneur de Fontaine.

Le couvent fut pillé en 1693 par l'armée française. Fin du 18^{ème}, il fut occupé par les troupes hollandaises et ensuite par les troupes françaises.

François-Philippe de Haussy, racheta les bâtiments en 1821. Plus tard, son gendre Berthel Dewandre donna au château, son aspect actuel.

En 1913, le domaine fut vendu à la Ville qui entreprit des transformations et fit bâtir la salle des fêtes. Le château (sur la droite) sera transformé en Hôtel de Ville, école industrielle et commerciale et enfin, Institut Communal d'Enseignement Technique jusqu'en 1989. Depuis septembre 2000 le bâtiment abrite l'Hôtel de police.



La sortie s'effectue au fond du parc pratiquement droit devant en suivant une petite ruelle qui débouche sur la rue du Parc. La descendre vers la gauche, traverser le carrefour, dépasser le rond-point, et prendre à droite la rue des Gaulx.

Monter la rue des Gaulx, traverser la place en oblique vers la droite, à l'extrémité de la place suivre la rue des Carrières et au carrefour, descendre à droite la rue de l'Ermitage pour rejoindre l'avenue des Déportés (en oblique vers la droite, se trouvent les anciennes carrières Stenuick).



Pour votre sécurité, faites preuve de prudence pour traverser la rue des Déportés.

7 Les anciennes carrières Stenuick

Dès 1840, les anciennes carrières Stenuick exploitent un banc calcaire et un banc de marbre, le fameux bleu belge. En 1926, l'atelier commença la fabrication de matériel de carrière. En 1950, M. André Stenuick mit au point une machine qui révolutionna la technique du forage du sol et fut exportée dans le monde entier. La société ferma ses portes le 4 mars 1988.

Traverser la rue des Déportés et prendre l'escalier en face qui s'élève entre 2 bâtiments industriels pour atteindre le sentier qui traverse le calvaire Mascaux et rejoint la RN 90. Descendre sur cette route vers la gauche jusqu'aux signaux routiers où le randonneur traverse la chaussée et se dirige vers la station de métro du Paradis.

8 Station "Paradis" (Métro)

Le Métro à Fontaine-l'Évêque

Le Métro à Fontaine-l'Évêque (Charleroi-Péttria) est la première ligne à avoir été mise en service sur toute sa longueur, elle a été inaugurée en 1986. Elle est prolongée jusqu'au monument d'Anderlues par l'ancienne ligne de la S.N.C.V. Elle comporte 4 stations sur Fontaine : Leernes, Paradis, Fontaine et Pétria.

Après la station de métro prendre à droite au carrefour suivant et suivre la rue du Paradis qui oblique vers la droite.



Pour votre sécurité, marcher du côté gauche de la route dans le sens de la marche et le plus près possible du bord ; en groupe, veiller à marcher en file indienne comme l'impose le code la route.

A l'extrémité de la rue du Paradis, obliquer à gauche dans la rue Paul Pastur. Avant le n°29 suivre la ruelle et rejoindre la rue Demoulin que le randonneur suivra vers la gauche.

Devant le n°23, traverser la cour pavée pour suivre, derrière les maisons, la ruelle Dardine jusqu'à la place Degauque, point d'arrivée de la 2^{ème} partie de la Trans-Fontainoise.

9 Place Degauque

Accès et parking



50°23'51.6" (Nord) - 4°19'53.1" (Est)



TEC Charleroi - Bus 173 - Arrêt "Leernes - Place communale" - Rue Berteaux - 50 m.



Place Degauque et rues voisines. (Parkings gratuits)

La Trans-Fontainoise 2ème partie - 3,3 km

